

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 8. Warszawa, 14 marca 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

46.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 11 grudnia 1933 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 3 stycznia 1933 r. o organizacji zarządu dróg wodnych.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 20 z 1934 r., poz. 29).

Na podstawie art. 8 i 10 ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. o budowie kanałów żeglownych tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych (Dz. P. P. P. Nr. 59, poz. 356) w brzmieniu ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr 79, poz. 768) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 stycznia 1933 r. o organizacji zarządu dróg wodnych („Monitor Polski" Nr. 80, poz. 103) dodaje się jako drugi nowy ustęp treści następującej:

„W zakresie spraw, wymienionych w § 3 w dziale administracyjnym A w pkt. 1, 3, 4, 5, 6 i w dziale budowlanym B w pkt. 5, 6 i 9 działalność każdego państwowego zarządu wodnego rozciąga się na wody, podległe mu w myśl ust. 1 i na wody, łączące się z temi wodami, o ile nie są objęte działalnością innego państwowego zarządu wodnego".

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(Nr. P. Org. 124/1/34).

47.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1934 r. Nr. P. U. II. 55/20/34 w sprawie ceny kolejowego biletu zniżkowego.

Ustęp ostatni rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4.XII. 1929 r. Nr. P/3296/2/29 w sprawie przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. i ich rodzin (Dz. Urz. M. K. Nr. 1 z r. 1930, poz. 3 w brzmieniu sprostowanem w Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1930 r.) otrzymuje następujące brzmienie:

„Cenę kolejowego biletu zniżkowego ustala się wedle stawek Tabeli E Instrukcji H 1a, zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12.XII. 1933 r. Nr. H. O. U. 2021/ (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 203)".

SPRAWY FINANSOWE.

48.

Nr. F. K. I/3/2 z dn. 7 lutego 1934 r. w sprawie otwarcia depozytowego konta Ubezpieczalni Społecznych.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1934 r. wolne konto 15 (piętnaste) na rachunku depozytowym (7) w Schemacie Księgowania Polskich Kolei Państwowych otrzymuje nazwę: „Ubezpieczalnie Społeczne" z objaśnieniem: „Subkonta z podziałem na poszczególne ubezpieczalnie. Regulacja subkont należy do Działów Ogólno-rachunkowego (nie etatowi) i Likwidacji poborów (kontraktowi)".

49.

Nr. F. K. I/2/3 z dn. 16 lutego 1934 r. w sprawie zmian w schemacie księgowania.

W „Schemacie księgowania P. K. P." (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z dnia 10 marca 1930 r.), wprowadzono z ważnością od dnia 30 grudnia 1933 r. następujące zmiany:

a) **zmianę nazwy rachunku Nr. 20:**
z „Weksle" na „Weksle i skrypty dłużne";
b) **podział rachunku 20:**
na dwa konta:
konto 1: Weksle,
konto 2: Skrypty dłużne;

c) **zmianę nazwy konta 1 w rachunku Nr. 11** (Konta obrachunkowe):

z: „Ministerstwo Komunikacji Wydział Księgowości",

na: „Zarząd Główny P. K. P. (M. K. Wydział Księgowości Kolejowej);

d) **na rachunku Nr. 11 (Konta obrachunkowe)** nowe konto Nr. 13 p. t. „Centralna Księgowość P. K. P.", z uwagą: „Księgowanie na tem koncie dozwolone tylko po uprzedniem uzgodnieniu z Wydziałem Księgowości Kolejowej M. K.".

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

50.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 lutego 1934 r. Nr. H. T. III. 65/12/34 o obliczaniu odległości taryfowych.

Niniejszem odwołuje się rozporządzenie z dnia 10 stycznia 1930 r. Nr. III. 582/30 o obliczaniu kilometrycznych odległości taryfowych, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 lutego 1930 r. Nr. 2, poz. 25.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

51.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 lutego 1934 roku Nr. R. O. II. 50/16 w sprawie kolejności i terminu wprowadzenia w życie postanowień § 5 nowych przepisów ruchu, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 roku za Nr. R. O. II. 50/5.

Ponieważ numeracja torów zgodnie z § 5 nowych przepisów ruchu, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca z 1933 roku za Nr. R. O. II. 50/5, nie może być chwilowo dokonana z powodów natury finansowej, postanawiam niniejszem, że nowa numeracja wprowadza się stopniowo, w miarę posiadanych kredytów, w kolejności, która będzie ustanowioną przez Departament V w porozumieniu z Departamentem IV na podstawie wniosków D. O. K. P.

52.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 maja 1933 r. Nr. R. O. VI. 250/48 o wydaniu „Instrukcji dla kolejowych telegrafistów, telefonistów, starszych telegrafistów, starszych telefonistów i kierowników biur telegrafu (Nr. R. 36).

Niniejszem zatwierdzam „Instrukcję dla kolejowych telegrafistów, telefonistów, starszych telegrafistów, starszych telefonistów i kierowników biur telegrafu (Nr. R. 36), która ukaże się w osobnem wydaniu.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1934 roku.

53.

Nr. R. O. V. 200/4 z dnia 20 lutego 1934 r. o doniesieniach telegraficznych i przedstawianiu sprawozdań o uszkodzeniach i pożarach wagonów sypialnych.

Ministerstwo Komunikacji poleca donosić telegraficznie i przedstawiać sprawozdania w terminie przewidzianym w Przepisach Nr. R. 3 do Ministerstwa Komunikacji o wszelkich wypadkach i ważniejszych wydarzeniach, powodujących uszkodzenie lub pożar wagonów sypialnych. Jeżeli wypadek lub ważniejsze wydarzenie z wagonem sypialnym podlega zgłoszeniu według skróconych adresów liczbowych: „pięćdziesiąt sześć", „sześćdziesiąt", „sześćdziesiąt osiem", „sześćdziesiąt dziewięć" lub „siedemdziesiąt" — należy telegramy te odresować w odpisie do Ministerstwa Komunikacji.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 68756. 6.III.34. 9.300.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.